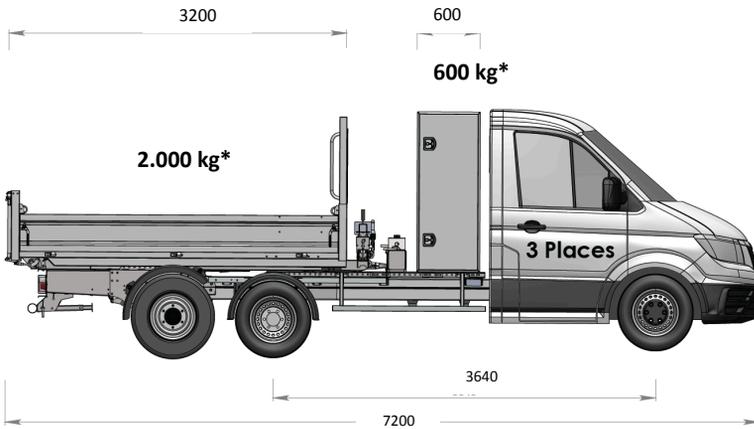


# Asset 41.2 – Maxibenne 3200 + coffre 600

**MAXICARGO****MAN TGE Simple cabine – 3 places**  
**Charge utile totale : 2.600 kg\***

Charge utile benne : 2.000 kg\*  
Charge utile véhicule : 600 kg\*

**Permis remorque (BE)**

\* Charge utile à valider après étude selon options choisies – Charge utile véhicule à vide. Déduire le poids du chauffeur et des passagers  
Schémas et photo non contractuels, exemples de configurations

## REMORQUE

### CHASSIS REMORQUE MAXICARGO

- **Châssis remorque** PTAC 3T5 - homologué CE
- Structure en acier HLE - Finition galvanisée
- Essieu poids lourd – freinage à inertie



## CARROSSERIE

- **Maxibenne acier 3200 mm**  
Dimensions utiles Lxlxh : 3200 x 2100 x 350 mm  
Comprend : fond acier ép. 3mm – finition standard 1 couche apprêt époxy + 2 couches de peinture polyuréthane - ridelles latérales rabattables et ridelle AR à basculement automatique – poteaux AR fixes – porte échelle acier AV démontable – anneaux pour sanglage aux 4 coins – 2 anneaux d'arrimage sur poteaux AR
- **Marchepied** ridelle Avant Droit
- **Maxigrip** – système de motricité renforcée (brevet Maxicargo)

### OPTIONS FACULTATIVES SUR REMORQUE, à valider

- Balisage classe II sur Maxibenne
- Plus value ridelle arrière avec porte 2 vantaux
- Rehausses de ridelles grillagées latérales et arrière
- Rehausse porte-échelle renforcé
- Marchepied ridelle supplémentaire
- Escalier arrière escamotable sous benne
- Poignées montoir arrière
- Rack à outils sur porte-échelle
- Option tri-benne
- Potence PENNY ML250 dans la benne - capacité 250 kg

## VÉHICULE

### CHASSIS MAN \*\*

- Marque** : MAN
- Gamme** : TGE
- Moteur** : Diesel – 163 cv
- Cabine** : Simple – 3 places
- Boîte** : Mécanique
- Norme** : Euro VI



\*\* Véhicule non compris dans l'offre Maxicargo  
Liste complète des options obligatoires sur demande

### EQUIPEMENT MAXICARGO SUR VEHICULE

- **Maxiguide** - attelage facile et sécurisé (brevet Maxicargo)  
Comprend : crochet automatique DN40 type poids lourd, traverse d'attelage acier galvanisé, plateau aluminium, guidage par patins Hardox
- **Caméra de recul** – écran sur rétroviseur intérieur
- **Pare-cycliste** D et G – réglementaires et robustes
- **Coffre acier** 600 x 2000 x 1500 mm équipé de 2 étagères bois, 2 portes avec fermeture à clef – sans option possible

### OPTIONS FACULTATIVES SUR VEHICULE, à valider

- Barre 2 gyrophares Led sur cabine
- Kit 2 gyrophares + triangle trirflash AK5 cl 2 – full Led – relevage électrique – commande et voyant en cabine
- Balisage classe II sur véhicule
- Marchepied sur pare-cycliste pour coffre
- Attelage arrière classique
- Coffre bas inox (selon possibilités)
- Plus value Coffre aluminium - obligatoire pour les options suivantes :
  - Bloc 3 tiroirs de coffre côté droit (passager)  gauche
  - Etagère de porte coffre côté droit  gauche
  - Réservoir eau 125 L avec enrouleur 7 m (préciser côté)
  - Cuve GNR 125 L avec enrouleur 7 m (préciser côté)
  - Rack à outils en dos de coffre

Document non contractuel - Toute configuration devra être validée par le bureau d'études Maxicargo

**MAXICARGO SAS**

ZA de Kergilet 56500 PLUMELIN - Tel : 02 97 60 03 03 maxi@maxicargo.fr - www.maxicargo.com