

THERMO KING & FRIGOBLOCK

Nouveau groupe Thermo King SLXi hybride

Première européenne officielle pour les groupes frigorifiques pour semi-remorques SLXi hybrides de Thermo King

Ce nouveau groupe a été conçu pour répondre aux applications pour semi-remorques et améliorer l'empreinte environnementale du client grâce à de faibles niveaux sonores et d'émissions, tout en réduisant simultanément leur coût total de détention. « Ther-

mo King et Frigoblock se trouvent dans une position unique pour présenter une gamme de solutions thermiques, hybrides, entièrement électriques et non polluantes qui s'adapte à toutes les applications de transport frigorifique, des porteurs et semi-remorques aux VUL de livraison à domicile », affirme

Laurent Debias, responsable de la gestion des produits chez Thermo King. Les groupes offrent aux opérateurs de parc de transport réfrigéré une souplesse unique, car le SLXi hybride est capable de fonctionner en mode électrique, qu'il soit relié à une source d'alimentation électrique triphasée sur le quai de chargement ou qu'il circule sur la route. Le générateur Frigoblock installé sur le moteur du véhicule tracteur et associé à un système d'entraînement à inverseur fournit une alimentation électrique constante, permettant une totale autonomie provenant du moteur thermique, qui peut être redémarré à chaque fois que cela est nécessaire. Enfin, les groupes frigorifiques SLXi sont les premiers qui soient entièrement télématiques, ce qui permet une visibilité complète du groupe et de l'état du chargement grâce au dispositif de communication TK Blue-Box et au Bluetooth de série. ❸

EXCLUSIVITÉ MONDIALE

Kögel Telematics facilite la surveillance des pneus



Kögel se distingue avec son essieu KTA innovant et le nouveau module télématique avec système de reconnaissance automatique des pneus, unique au monde. Celui-ci localise automatiquement les cap-

teurs de surveillance de la pression de chacun des pneus. Cela rend caduque un processus d'enregistrement des capteurs via un logiciel ou un scanner spécial qui allait de pair avec les anciens systèmes, un processus connu pour être fastidieux et

onéreux. L'essieu KTA pour semi-remorques Kögel est monté de série en particulier sur Kögel Cool doté de la « double suspension », unique dans le secteur, composée d'un palier souple en caoutchouc et d'un tirant en acier à ressort. ❸

PERMIS B+E

Maxicargo optimise les tournées

La remorque peut accueillir tout type de carrosserie frigorifique : mono ou bi température, double porte arrière, porte latérale, hayon ou escalier arrière escamotable, etc.



Frigomax, c'est l'utilitaire frigo ultra-compacte qui charge 3 fois plus que les autres ! Il se compose d'un utilitaire 3,5t équipé de l'attelage Maxicargo et d'une remorque 3,5t de type Maxicargo, guidée par le véhicule et carrossée avec une caisse frigo. Le tout forme un ensemble compact et facile à conduire avec le permis BE (voiture + remorque). « Au SELFI, sur le circuit de Monthléry, le Frigomax a fait l'unanimité », affirme Jean-Phi-

lippe Le Goff, Président de Maxicargo. « Ce qui ressort particulièrement, c'est le confort de conduite et la stabilité du véhicule, qui sécurise le chauffeur. Certains ont rapidement détecté le potentiel du véhicule à l'exploitation. » Là où un utilitaire classique offre 500 kg de charge utile, le Frigomax propose jusqu'à 1500 kg de charge utile en mono-température ! Non seulement les chauffeurs roulent enfin en conformité avec la loi, mais en plus ils optimisent leurs tournées. ❸