

# Centrales nucléaires : coûteuses fermetures



## À Plumelin, les innovations de Maxicargo font recette

La société fabrique des remorques attelées à un véhicule utilitaire léger. C'est une réponse au transport de marchandises jusqu'à trois tonnes. Cette astuce, imaginée par le patron et un ingénieur, permet d'afficher une progression du chiffre d'affaires de 25 % par an.



Page 6

## Plumelin

# Les innovations de Maxicargo font recette

Page 6



Voir article page suivante

## Les innovations de Maxicargo font recette

La société, installée à Plumelin, près de Locminé, produit des remorques attelées astucieusement au châssis d'un véhicule utilitaire léger. Son chiffre d'affaires progresse de 25 % par an.

### L'entreprise



Jean-Philippe Le Goff et Boris Eustachi, responsable du bureau d'études, devant une bonne porte mini-palets.

C'est l'histoire d'une niche industrielle. L'entreprise Maxicargo, créée en 2008 par Jean-Philippe Le Goff, sa femme Catherine et sa fille Audrey, a inventé un nouveau type de remorque qui commence à chambouler le marché de l'utilitaire léger. « Les véhicules de moins de 3,5 t, aménagés pour le transport de marchandises, ont l'avantage de pouvoir être conduits avec le seul permis B », constate Jean-Philippe Le Goff, le président de la société. « Mais ils ont une charge utile assez faible. Entre 500 et 1 000 kg, parfois moins. »

### L'export pour 2020

Impossible dans ces conditions de « transporter en un seul trajet une palette de parpaings (1,4 t) ou un m<sup>3</sup> de sable (1,7 t) ». Sauf à se retrouver en dépassement du poids autorisé (risqué humainement et pénalement), faire plusieurs voyages (coûteux en temps et carburant) ou utiliser un poids lourd (surdimensionné et donc trop cher). D'où l'idée



La société produit une vingtaine de modèles différents, sur la base de véhicules de tous les constructeurs de véhicules utilitaires légers.

de construire une remorque spécifique, attelée à un tracteur de véhicule utilitaire léger (VUL), ce qui permet de respecter la réglementation tout en augmentant la charge utile. « Jusqu'à presque 3 tonnes. »

Ce concept, Jean-Philippe Le Goff l'a imaginé dès 2006. Mais la concrétisation a demandé plusieurs années à partir de 2008 : deux ans de travail pour les amortisseurs, autant pour la ligne de freinage, etc.

Il a fallu surmonter des difficultés techniques, tenir compte des règlements et directives en vigueur. Il fallait évaluer, multiplier les essais, effectuer de nombreux tests, faire ho-

mologuer...

La société présente une vingtaine de modèles différents, sur la base de véhicules de tous les constructeurs de VUL : Renault, Iveco, Peugeot, Citroën, etc. Elle en vend une soixantaine par an. Ses clients sont des grands groupes du BTP (Vinci, Bouygues, Eiffage, Colas, Veolia...), et des opérateurs de la distribution alimentaires (Davigel, Transgourmet, Leclerc...), un peu partout en France. « On se prépare à l'export pour 2019-2020. »

Une grosse partie de la production est confiée à des sous-traitants. « Mais tout ce qui est délicat est

fait ici », indique le patron. Seize personnes travaillent à Plumelin, dont cinq ingénieurs. La société a réalisé un chiffre d'affaires de 2,4 millions d'euros en 2017 et vise à « 3 millions en 2018 ». Elle a six mois de commandes devant elle et ce n'est pas fini. « On sort une ou deux innovations chaque année. On a plein de projets dans les cartons », déclare Jean-Philippe Le Goff.

Claude LEMERCIER.

Contact : tél. 02 97 60 03 03. Site internet : maxicargo.com

### L'entreprise a déposé dix brevets européens

La remorque de Maxicargo est guidée par le véhicule qui la tracte (accrochée juste derrière la cabine), bloquée en rotation, mais libre sur l'axe longitudinal et en hauteur. Au total, l'entreprise a déposé « dix brevets européens, dont deux sur les accessoires ».

Parmi ces accessoires, il faut citer le « PilUp », qui permet de sortir ou ranger en 15 secondes, sans gros efforts (et sans se casser le dos), une pilonneuse de 70 kg dans un rangement prévu à cet effet. « Ceux qui en ont nous en redemandent. »

### Test

La remorque, conçue par Maxicargo, est la seule au monde à avoir passé le test ESP, Electronic stability program. Ce test de sécurité prouve qu'elle tient parfaitement la route. « Un dispositif permet d'éviter les louvolements », indique Jean-Philippe Le Goff, ingénieur de formation, et patron de Maxicargo.