

CARGO TOUT PERMIS

EN RÉSUMÉ
**IVECO DAILY 3.0 TD 180 HI-MATIC
 MAXICARGO 3.5 T**
 Moteur : 4 cyl. turbo-diesel 3.0, 180 ch,
 430 Nm
 Longueur : 7 140 mm
 Hauteur : 3 100 mm
 Volume utile : 15 m³
 Charge utile : 1 500 kg
 Prix de la transformation Maxicargo : de
 20 000 à 30 000 €



L'ENTREPRISE MAXICARGO PERMET-ELLE DE RÉSOUDRE LA QUADRATURE DU CERCLE ? DE FAIT, ET GRÂCE À UNE TRÈS ASTUCIEUSE REMORQUE, IL DEVIENT POSSIBLE D'AUGMENTER SUBSTANTIELLEMENT LA CHARGE UTILE D'UN VÉHICULE UTILITAIRE N'EXIGEANT PAS LE PERMIS CAMION. L'EXEMPLE AVEC L'IVECO DAILY.

PAR MARC HORWITZ - PHOTOS DR

Lorsque l'on regarde le véhicule à l'arrêt, qu'il s'agisse d'un fourgon ou d'un véhicule frigorifique, voire de la version Maxibrasseur, on se dit qu'il va falloir se méfier une fois au volant. C'est qu'il est long et massif, le Daily Maxicargo. Quand on s'assoit au volant, on n'oublie tout et les premières sensations ne sont pas différentes de celles que l'on a en conduisant le modèle standard équipé de la boîte automatique Hi-Matic. On apprécie toujours autant le confort de la cabine et l'ergonomie de la planche de bord. La commande de boîte est intégrée au tableau de bord et cet utilitaire se « pilote » du bout des doigts. On peut choisir entre un mode 100 % automatique et un mode manuel-séquentiel, mais dans les deux cas le passage de rapports, en montée comme en descente, se fait tout en douceur.

Reste à vérifier si l'on va retrouver l'agilité et maniabilité de l'Iveco d'origine. Les angoisses, légitimes au vu de l'apparence physique du Maxicargo, se dissipent très vite. Malgré la longueur et le poids, assez sensible, les qualités de l'utilitaire italien ne se sont pas évaporées. Le diesel 3.0 TD de 180 ch ne rechigne pas à tracter la charge importante qu'on lui impose. Il garde du répondant en toutes circonstances.

SECURITE MAXIMALE

Et quand est-il de la sécurité ? Les ingénieurs de l'entreprise Maxicargo rappellent à qui veut bien les entendre, chez les constructeurs par exemple, qu'ils ne touchent nullement aux aides électroniques à la conduite montées d'origine. En conséquence, l'ABS et l'ESP ne sont pas débranchées, ils remplissent leur mission en cas de besoin... Nous l'avons testé sur circuit. Le

Le Daily Maxicargo se conduit avec autant de facilité que le modèle standard. Le permis remorque, ou BE, suffit.



LES INGÉNIEURS DE MAXICARGO NE TOUCHENT EN AUCUN CAS AUX AIDES ELECTRONIQUES. L'ABS ET L'ESP MONTÉS D'ORIGINE REMPLISSENT LEUR OFFICE EN CAS DE BESOIN, COMME SI DE RIEN N'ÉTAIT. NOUS L'AVONS TESTÉ SUR CIRCUIT. RÉSULTAT PROBANT.

freinage automatique à inertie de la remorque se révèle d'une grande efficacité, ce qui est une sécurité de plus.

Sécurité encore avec le dispositif stabilisateur et le guidage axial, développés dans le but de préserver intactes les capacités routières du véhicule transformé par Maxicargo. Grâce à la compacité de l'ensemble tracteur-remorque, on évite les louvoiements et les manœuvres sont simplifiées puisque la marche arrière se fait dans l'axe.

On reste un peu surpris de la facilité avec laquelle se conduit ce véhicule pourtant composé d'un attelage central et d'une remorque ultra-compacte montée à cheval sur la partie arrière du tracteur. Cela s'explique en très grande partie par la cohérence de la réalisation que Maxicargo met sur le marché. Le plus étonnant, cependant, reste la capacité à innover de la « petite » entreprise bretonne de Jean-Philippe Le Goff, de sa... famille et de ses équipes de techniciens et d'ingénieurs. Aujourd'hui, cette société a gagné ses galons dans le monde du VUL et des groupes aussi importants que Veolia, Davigel, Colas et autres lui font confiance. Citons également la filiale de BNP Paribas spécialisée dans la location longue

durée de véhicules industriels, BNP Rental Solutions. Et si l'on est encore sceptique sur la fonctionnalité des produits Maxicargo, rien de tel que de faire quelques tours de roues avec Benjamin Cours, responsable des ventes, pour lever ses dernières incertitudes. On est très vite convaincu que les solutions proposées doivent être étudiées avec soin parce qu'elles présentent des avantages non négligeables : des charges utiles largement augmentées tout en restant dans le segment des VUL ce qui veut dire qu'on évite les contraintes liées aux

FICHE TECHNIQUE

**IVECO DAILY 3.0 TD 180 HI-MATIC
 MAXICARGO 3.5 T**

MOTEUR

Type : 4 cylindres turbo-diesel, 2996 cm³
 Puissance : 180 ch
 Couple maxi : 430 Nm
 Puissance fiscale : 11 CV
 Norme de dépollution : Euro 6

TRANSMISSION

Type : aux roues AR
 Boîte : automatique à 8 rapports

DIMENSIONS/CAPACITE

Longueur : 7 140 mm
 Largeur : 2 100 mm
 Hauteur : 3 100 mm
 Empattement : 3 000 mm
 Volume utile : 15 m³
 Charge utile : 1 500 kg

L'ÉQUIPEMENT

Le Daily Maxicargo reçoit les équipements du modèle standard, à l'instar de la clim. automatique fournie en série sur la finition Business Premium ou de l'installation multimédia Iveconnect (écran tactile 7 pouces, GPS) disponible en option - prix non communiqué. Parmi les options propres à la transformation Maxicargo, citons les déflecteurs d'air cabine et latéraux anti-vortex ou encore le hayon arrière (750 ou 1 000 kg). Prix non communiqués.

véhicules de plus de 3,5 tonnes : permis poids lourd, contrôle technique annuel, contrôle des temps de conduite et de repos, restrictions de circulation en ville, etc. Ici, un simple permis BE suffit. Ce permis qui comprend essentiellement une épreuve pratique (hors circulation) autorise la conduite des véhicules de catégorie B attelés d'une remorque ou semi-remorque lorsque le poids total autorisé en charge (PTAC) de la remorque est supérieur à 750 kg et inférieur à 3 500 kg et que la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 4 250 kg.