

PROPRE ET SILENCIEUX

Nouveaux véhicules éco-responsables chez **Transgourmet**

La vague écoresponsable est en train de verdir le parc de Transgourmet qui va, entre autres, intégrer de nouveaux véhicules motorisés au gaz.

« **T**ransgourmet France prévoit le déploiement de nouveaux véhicules plus respectueux de l'environnement, en propre et en location, annonce Nelly Armine, Responsable du parc chez Transgourmet France. Nous poursuivons la généralisation des solutions minimisant les émissions sonores, comme avec Carrier Transicold-TRS. » Ainsi, la flotte va-t-elle s'enrichir des nouveaux matériels suivants :

- Un 7,5 tonnes Iveco, carrossé chez Aubineau et doté d'un groupe Pulsor Carrier bi-température, roulera au biogaz. Ce véhicule en propriété Transgourmet, desservira Toulouse au quotidien.
- Sous-traité auprès de la STAF, deux 18 tonnes Scania motorisés au gaz, et équipés de groupes frigorifiques électriques Frigoblock, seront mis en circulation par l'établissement de Valenton, en mars 2017.
- Un Renault D16 Wide, fonctionnant au biodiesel, sera mis

en circulation chez Transgourmet Ouest en 2017. Ce véhicule devrait fonctionner sous dérogation au B100 et Transgourmet serait le troisième opérateur à fonctionner avec ce carburant. D'autres nouveautés verront le jour en 2017 :

- Tous les nouveaux véhicules mis en circulation à partir de janvier seront dotés de plancher limitant les émissions sonores, lors du roulage des rolls.
- Une vingtaine de poids lourds dotés de groupes frigorifiques électriques TRS installés sous châssis (émissions sonores < 72 décibels) doteront, entre autres, les véhicules dédiés à la livraison des fruits et légumes dans Paris. L'expérience sera également menée dans les métropoles de Lille et de Lyon.
- Un 7,5 tonnes hybride Mitsubishi Canter (électrique-diesel) chez Transgourmet Méditerranée.
- La solution **Maxicargo** sera également testée en mono-tempé-



rature par l'établissement Fruits et Légumes de Rungis. Le projet est réalisé en partenariat avec Iveco et Lamberet. Cette solution répond à une problématique de charge et d'accès sur certains axes parisiens. Elle permet par ailleurs d'intégrer des conducteurs qui seront ultérieurement formés au permis Poids Lourds.

- Enfin, et afin d'améliorer la sécurité des phases de livraison de nuit, tous les véhicules entrants sont désormais équipés d'un bandeau lumineux surmontant le cadre arrière. •

ACQUISITION

Croissance externe dans le **Groupe Berto**

Le Groupe Berto reprend les activités de location de Rives Dicostanzo, consolidant ainsi son maillage dans le Sud et le Centre de la France. « Cette acquisition va étendre nos activités en Aquitaine et renforcera notre agence

de Bordeaux », explique Norbert Zoppi, Président du Directoire du Groupe Berto. La société toulousaine Rives Dicostanzo a connu un développement important ces 10 dernières années sous l'impulsion de Christophe et François

Di Costanzo. Le Groupe Berto s'adjoint ainsi le professionnalisme des 89 salariés repris, et un parc supplémentaire de plus de 100 matériels. De quoi assurer la transition dans les meilleures conditions. •