

> SOLUTRANS

## L'artisanat du bâtiment en force

**B**onne nouvelle pour le salon Solutrans dont les réservations battent le plein... Le secteur véhicules utilitaires légers voit arriver un allié de poids, avec la

Capeb (Confédération de l'artisanat et des petites entreprises du bâtiment), qui vient de donner son accord de partenariat et fera une large promotion du salon français du véhicule industriel auprès de ses membres. La Capeb rassemble largement l'artisanat du bâtiment avec 98 % des entreprises, 67 % des effectifs et 63 % du chiffre d'affaires de ce secteur. Selon l'organisation professionnelle, il s'agit de la première entreprise de France qui rassemble 380 000 entreprises employant moins de 20 salariés. Cela représente 992 000 actifs et 80 000 apprentis (81 % des apprentis du bâtiment). Financièrement, le chiffre d'affaires des artisans du bâtiment est de 77 milliards d'euros (63 % du CA du bâtiment) et un investissement de 1,63 milliard d'euros (61 % des investissements du bâtiment).

Parmi les achats de ces entreprises, il y a naturellement les véhicules



Photos DK

et leurs aménagements que les artisans viendront découvrir à Solutrans. S'ils sont susceptibles de venir de toutes la France, il faut remarquer que la région Rhône-Alpes est la 3<sup>ème</sup> région, la plus importante pour la Capeb, avec 45 834 entreprises. Les sociétés artisanales du bâtiment rassemblent huit familles de métiers (maçonnerie-carrelage, char-

penne-menuiserie-agencement, couverture-plomberie-chauffage, peinture-vitrerie-revêtements, équipement électrique et électronique, serrurerie-métallerie, métiers et techniques du plâtre et de l'isolation et enfin les métiers de la pierre). Chacun de ces corps de métier a ses besoins spécifiques auxquels les carrossiers auront à cœur de répondre.

> MAXICARGO

## Maintenant carrossier

**A** la base, Maxicargo est une très bonne idée, celle qui permet d'optimiser l'utilisation d'un utilitaire léger dans des conditions d'exploitations optimales. Lorsque Jean-Philippe Le Goff a découvert qu'il était possible d'augmenter la charge utile d'un utilitaire léger, il se positionnait avant tout comme un équipementier. Cette opération permet d'en faire un véhicule compétitif, qui rend un service jusqu'alors inconnu aux entreprises. Jean-Philippe Le Goff fournissait ainsi une solution révolutionnaire à destination des carrossiers.

Mais ce dispositif de remorque innovante à très haut niveau technique souhaité par l'entrepreneur, très exigeant sur la qualité et la sécurité, représente un coût élevé (d'environ 19 900 €). Ceci, pour un véhicule sur lequel le carrossier doit encore ajouter son travail, lorsqu'il s'agit d'installer une benne, une grue, des coffres de rangement, un fourgon ou toute autre installation car les pos-

sibilités sont vraiment très étendues. Maxicargo a alors décidé d'intégrer aussi la partie carrosserie, pour apporter directement des solutions complètes aux nombreux clients. Notamment pour ceux qui ont une problématique qu'aucun ne pouvait, jusqu'à présent, résoudre. La solution Maxicargo c'est

toujours un attelage central sur porteur 3,5 t et une remorque 3,5 t attelée sur le porteur, soit un poids total en charge de 7 t et une charge utile jusqu'à 2,9 t là où la plupart des utilitaires sont limités à une tonne et parfois moins. Si la charge utile est importante, la qualité de fabrication est privilégiée, avec un châssis

en acier HLE galvanisé à chaud. Cette conception type poids lourd garantit une excellente longévité. De plus, il suffit au conducteur d'être détenteur du permis BE. Pour l'exploitant, le constructeur assure un amortissement en un an (en moyenne) et une durée de vie minimum de 10 ans.

