

SOLUTIONS UTILITAIRES

LE MAGAZINE DES VÉHICULES PROFESSIONNELS

MERCEDES VITO EN AVANT TOUTE!

- ✓ L'ESSAI COMPLET
- ✓ CARACTÉRISTIQUES
- ✓ DIMENSIONS
- ✓ PRIX



*Nissan NT 500
un vrai camion*

*Iveco Daily
l'as des chantiers*



SPÉCIAL BTP

MITSUBISHI
VOICI LE NOUVEAU L 200



TOUT SUR LES BENNES



RENAULT/KOLLÉ
LE TRAFIC, VERSION PICK-UP



COULISSES
MTS : SUR TOUS LES TOITS

N° 46
DÉC. - JANV.

L 14822 -46- F: 5,00 € - RD



MaxiCargo

LA SOLUTION ORIGINALE

Pour terminer ce tour d'horizon, allons faire un tour du côté de MaxiCargo, une entreprise bretonne alliant originalité et efficacité. La société propose depuis déjà quelques années des remorques qui se placent à cheval sur le véhicule tracteur. L'ensemble véhicule et remorque se conduit avec un permis BE et offre une charge utile allant jusqu'à 3 tonnes. Cette

remorque est une excellente solution contre le problème des surcharges. « Entre l'utilitaire 3,5 tonnes et le petit poids lourd 7 tonnes, Maxicargo se révèle être le chaînon manquant que beaucoup attendaient », expliquent les responsables de la marque. Déjà déclinées en de nombreux modèles, fourgon, plateau grue, porte-voiture, les caisses frigorifiques ou bétailières, les remorques Maxicargo se tournent aussi vers le BTP. Voici quelques

temps, l'entreprise a présenté une gamme complète comprenant des modèles benne, porte-engin, plateau avec ou sans grue, fourgon atelier et même base vie. « L'idée est de mettre à la disposition des utilisateurs une palette de solutions efficaces et polyvalentes, sur véhicules utilitaires 3,5 tonnes assurant la sécurité des équipes et la rentabilité des chantiers ». Cette nouvelle gamme a déjà séduit plusieurs grands groupes du BTP. La principale motivation est le gain de sécurité évident et la mise en conformité des transports 3,5 t. « Les responsables d'exploitation ont

également la bonne surprise de mesurer l'impact positif du Maxicargo sur l'organisation de leurs chantiers », explique Jean-Philippe Le Goff, patron de l'entreprise. « En transportant trois à cinq fois plus de matériaux et de matériel, ainsi que toute l'équipe dans la cabine, le Maxicargo permet d'éviter les allers retours inutiles et la mobilisation d'un poids lourd plus coûteux. La compacité de l'ensemble et sa maniabilité sont des atouts supplémentaires, plébiscités par les utilisateurs ».



MAXICARGO RÉCONCILIE LES GRUES ET LES UTILITAIRES

Reprenant le principe « maison », MaxiCargo vient de mettre au point un outil parfaitement adapté aux besoins de manutention sur les chantiers, en particulier dans les zones urbaines ou difficiles d'accès. La grue est ici implantée sur le véhicule utilitaire de 3,5 tonnes et la charge est posée sur la remorque, plateau ou benne. Le poids total roulant du véhicule (PTR) est ainsi exploité dans un format ultra compact, à peine plus long qu'un véhicule classique. Il est possible de charger, lever, transporter, déposer, transférer toutes sortes de matériel et marchandises, et ce en toute sécurité. Cette nouveauté est proposée dans des versions Maxibenne Grue et Maxiplateau Grue. Les grues proposées vont de la simple potence 500 kilos à la grue deux articulations d'une capacité allant jusqu'à 3,8 tonnes mètres sur l'Iveco Daily. La remorque Maxibenne est disponible en version acier (avec 2 tonnes de charge utile) et en deux longueurs, de 2,60 mètres et de 3,20 m. La remorque Maxiplateau est disponible en version aluminium renforcé. Affichant une charge utile de 2,3 tonnes, elle est proposée en cinq longueurs : 2,60 m, 3,20 m, 3,80 m, 4,40 m et 5 mètres. Chacune des remorques peut être équipée d'accessoires complémentaires adaptés au métier du client.



DEVENEZ DISTRIBUTEUR !!!



NOUVELLE BENNE CARFAR « NEOB'N »

- charge utile **maximisée**
- longévité **assurée**
- puissante et **résistante**
- investissement **optimisé**

UN NOUVEAU RÉSEAU DE DISTRIBUTION NATIONAL

Face avant sans saillie avec 17 porte-outils intégrés

Traverse résistante à 15T de poussée

Ridelle arrière

En plus coffre et armature...

CARFAR .Tél : (+33) 03 29 94 18 93

carfar88@carfar.fr