

Maxicargo

ET VOICI LA GAMME BTP !

Les remorques signées Maxicargo se déclinent désormais en de nombreux modèles. La toute nouvelle gamme se destine particulièrement au BTP.

Les remorques Maxicargo, tout le monde connaît. Nées voici quelques années, bardées de brevets et récompensées, ces remorques d'un genre particulier se diversifient de plus en plus et séduisent aujourd'hui le monde du BTP, avec une nouvelle gamme totalement dédiée.

Pour mémoire, rappelons que Maxicargo est une entreprise bretonne, du Morbihan pour être précis. La remorque de la marque est une excellente solution contre le problème des surcharges. « Entre l'utilitaire 3,5 tonnes et le petit poids

lourd 7 tonnes, Maxicargo se révèle être le chaînon manquant que beaucoup attendaient », n'hésitent pas à affirmer les responsables de la marque. Ces remorques sont des 3,5 tonnes très compactes qui se placent à cheval sur le véhicule tracteur. L'ensemble véhicule et remorque se conduit très facilement avec un permis BE et offre une charge utile jusqu'à 3 tonnes.

DE GRANDS CLIENTS

Déjà déclinées en de nombreux modèles, fourgon, plateau grue, porte-voiture, les caisses

frigorifiques ou bétailières, les remorques Maxicargo se tournent désormais vers le BTP. En ce début d'année, l'entreprise présente une gamme complète comprenant des modèles benne, porte-engin, plateau avec ou sans grue, fourgon atelier et même base vie. « L'idée est de mettre à la disposition des utilisateurs une palette de solutions efficaces et polyvalentes, sur véhicules utilitaires 3,5 tonnes assurant la sécurité des équipes et la rentabilité des chantiers ». Cette nouvelle gamme séduit déjà et plusieurs grands groupes du BTP ne s'y sont pas trompés. Colas, Eurovia et Veolia Eau par exemple ont testé la solution en 2013 et passent commande.

La principale motivation est le gain de sécurité

évident et la mise en conformité des transports 3,5 t. « Les responsables d'exploitation ont également la bonne surprise de mesurer l'impact positif du Maxicargo sur l'organisation de leurs chantiers », explique Jean-Philippe Le Goff, patron de l'entreprise. « En transportant trois à cinq fois plus de matériaux et de matériel, ainsi que toute l'équipe dans la cabine, le Maxicargo permet d'éviter les allers retours inutiles et la mobilisation d'un

poids lourd plus coûteux. La compacité de l'ensemble et sa maniabilité sont des atouts supplémentaires, plébiscités par les utilisateurs ». Signalons pour finir que Maxicargo propose également des services pour faciliter la vie de ses clients allant de l'étude adaptée pour des besoins spécifiques aux essais gratuits sur chantier en passant par la garantie constructeur étendue à 5 ans.

