

> Le bioGNV les concerne

■ Jean-Claude Pierre - réseau Cohérence :

"La démarche Liger s'inscrit dans une politique de la demande en matière d'énergie. Historiquement, tout a été bâti par une politique centralisée qui a pris le monopole de l'offre tandis que les territoires locaux avaient le rôle de consommateurs. Désormais on part des besoins du territoire en réfléchissant à la manière de localement les assumer. Cela participe du mouvement des villes en transition : souhaiter que le maximum d'activités se fasse dans le circuit le plus court."

■ Jean-Philippe Le Goff - société Maxicargo basée à Plumelin :

"Il s'agit d'une démarche très intéressante, qui va dans le sens de l'histoire. Le

concept développé par Maxicargo, qui permet d'augmenter l'autonomie des utilitaires en matière de charge utile transportée, correspond parfaitement au carburant bio-GNV. Une fois la remorque chargée, nos véhicules ont encore la



Jean-Philippe Le Goff

possibilité de recevoir jusqu'à 900 kg de réservoir bio-GNV, soit 600 à 800 km d'autonomie. Cela règle le problème de l'espacement du nombre de pompes. J'étais présent sur le colloque pour trouver un partenariat avec des utilisateurs ou des constructeurs, afin qu'un premier véhicule puisse se faire. J'ai obtenu le contact d'une entreprise et d'une collectivité qui souhaiterait s'équiper, en Charente."

■ Marc Chevreau - président de France Craft (société de recherche, développement, prototypage, conseil, expertise, basée en Ile de France). "Nous sommes venus car il n'y a qu'ici que des choses comme celle-ci existent, c'est incroyable, ça ouvre

des possibilités. Nous présentons un véhicule biométhane/gaz naturel à traction électrique, développé en association avec GDF Suez, la F-City."



Marc Chevreau

■ Bruno Tandeau de Marsac - LPO Morbihan.: "Notre présence ici est

une formidable vitrine qui permet d'interpeller les collectivités, les entreprises, à la protection de la nature de proximité. Nous cherchons à mettre en place des refuges LPO et observons du répondant de la part du public."

■ Jean-Noël Le Quentrec - agriculteur en bio à Bignan.

Il utilise déjà depuis 6 ans un carburant alternatif à celui commercialisé, l'huile de colza. "A l'époque, il n'y avait pas de débouché pour l'huile de Colza, ça ne s'achetait pas, alors je l'ai utilisé pour ma C5 et mes tracteurs. Sur les modèles ancienne génération, cela fonctionne sans problème. J'ai suivi le projet de ligier et, sans être allé au colloque, je trouve l'idée très cohérente, avec l'avantage de ne pas

utiliser des terres agricoles pour produire du carburant, mais de n'utiliser que les déchets. De plus le sous-produit peut être réutilisé comme engrais organique et si le mélange est bon, le rendement sera intéressant."



Jean-Noël Le Quentrec

PRO-FERMETURES

Le spécialiste de l'amélioration de l'habitat

PORTES OUVERTES DERNIERS JOURS

JOURNÉE CONTINUE
LE SAMEDI 5 OCTOBRE 10^H À 19^H

JUSQU'À
-15%*

SUR TOUTE LA GAMME

* Pour tout devis établi et signé entre le 28/09 et le 30/10/2013. Non cumulable avec une autre offre commerciale en cours

8 Agences en Bretagne

www.pro-fermetures.fr

Zone de Kerjean - LOCMINÉ

02 97 60 59 59

