

pour la pres- au salon de 2012, le Maxi XL est commercialisé. 5 cm, il pré- de charge- de 0,8 m³. on, le Doblo en 9 carros- posé en trois n, Pack, Pack Professional me utile de siège passa- che une lon- gueur utile de 3,40 m et une charge utile de 1000 kg. Son seuil de chargement de 545 mm est plus bas par rapport à ses concurrents directs, à savoir le Berlingo rallongé, le Kangoo Maxi et le Caddy Long. Le Doblo Cargo Maxi est aussi celui qui offre la charge utile la plus élevée. Il est commercialisé doté de trois motorisations diesels, le 1.6 l de 90 ch, le 1.6 l de 105 ch et le 2.0 l de 135 ch, équipées, en option, d'un système Stop and Start. Les prix



est désormais commercialisé. Plus haut de 25,5 cm, il offre un volume de chargement augmenté de 0,8 m³.

sera mis sur le meilleur rap- port qualité/prix/équipements dans chaque segment, qu'il

s'agisse du Fiorino, du Doblo Cargo, du Scudo ou du Ducato.

DOMINIQUE LE FUR

en Rockton

pour l'approche

on quitte la tumée pour es escarpés, es aux dévers importants, il disposer d'un pté. Si l'on transporter du es passagers ditions plutôt e Transporter équipé d'une intégrale per- sociée à un dex de qua- tion. Les res- tisseurs sont un poids brut r rapport au de base, la a été rehaus- n, ce qui offre d'attaque de l de 18,5° et

de sortie de 22,8°. Le Rockton affiche un look particulier et bénéficie d'une protection en aluminium sous le moteur et la boîte de vitesses. Le confort n'est pas oublié puisque le véhicule dispose de la climatisation semi-automatique et d'une radio RCD 310. Il est équipé d'une boîte manuelle à 6 vitesses. Avec le 2.0 l TDI de 180 ch, il se révèle particulièrement agréable à conduire car il apporte une puissance en réserve avec son couple de 400 Nm à 1500-2000 tr/min, toujours utile quand il faut par exemple se dégager des difficultés du terrain. À partir de 34650 € HT avec un 2.0 TDI de 140 ch.

DLF



Transporter de base, la garde au sol du Rockton a été 3 mm.

Fuso Canter

Belle performance à l'étranger

Après les marchés européens, l'Amérique du Nord et le Japon bien sûr, c'est désormais en Malaisie que le petit camion de Fuso a remporté un très beau contrat. La société malaise SWM a en effet récemment commandé 466 unités de ce véhicule. Cette entreprise connaît bien le Canter puisqu'elle en possède déjà 474 dans son parc. De son côté, la société australienne Star Track a passé commande de 185 Canter qui viennent s'ajouter aux trois mille Frightliner qu'elle possède déjà. Cette société fut également une des premières à utiliser des Canter à motorisation hybride.



La société australienne Star Track a passé commande de près de 185 Canter.

C'est quasiment le seul véhicule de la catégorie 3,5 t à 7,5 t à être proposé avec ce type de moteur. Précisons que sans contrainte de kilométrage, l'hybridation permet une économie de carburant substantielle. Le Canter Eco Hybrid consomme entre 10 et 30% de moins qu'un moteur entièrement thermique selon les conditions d'utilisation.

DLF

Remorque

Maxicargo augmenté la charge utile

La société bretonne Maxicargo, située à Plumelin dans le Morbihan, a mis au point une solution pour répondre à l'épineux problème de la charge utile. Il s'agit d'une remorque innovante compacte qui allie la charge utile d'une remorque classique et la facilité de conduite d'un véhicule seul. L'ensemble Maxicargo fourgon offre une charge utile totale pouvant atteindre 2 tonnes. La remorque est positionnée à cheval sur l'arrière du véhicule tracteur et l'ensemble est de ce fait plus long de 47 cm par rapport à un utilitaire classique, mais reste beaucoup plus facile à conduire qu'un véhicule attelé à une remorque. Pour Maxicargo, il s'agit d'un outil efficace et



Avec sa remorque innovante, Maxicargo propose une nouvelle solution pour les livraisons en ville.

adapté à la ville. Compact et maniable, il permet de transporter des charges lourdes y compris sur des voies étroites. Avec cette offre, il est possible d'effectuer une livraison pendant qu'une

autre remorque se trouve à quai pour être chargée. Il faut malgré tout passer le permis E afin d'obtenir un EB indispensable pour conduire l'ensemble de Maxicargo.

DLF