

# BTP magazine

matériels



FRANCEBTP.com

**BTP ÉCO**  
Les LGV en ligne de mire

**ÉVÈNEMENT**  
Quand la route emprunte  
la piste tiède

**MATÉRIELS**  
Mini-pelles de 0/6 tonnes  
stabilisation à bon niveau

Retrouvez également  
**BTP MAGAZINE SUR IPAD**

**OCTOBRE 2012**

**YPREMA**

## La franchise industrielle : une opportunité de croissance



**RENSEIGNEMENTS**  
Tél. : 01 49 62 01 23  
Mail : [siege.idf@yprema.fr](mailto:siege.idf@yprema.fr)  
[www.yprema.fr](http://www.yprema.fr)



## ■ Le premier Maxicargo benne

Début 2012, Colas Nord Picardie a mis en service un nouvel ensemble routier dans son agence de Lens. Cette solution innovante, fabriquée par la société Maxicargo basée à Plumelin (56), apporte une vraie solution au problème de surcharge chronique des véhicules 3T5. La remorque 3T5 Maxicargo est positionnée à cheval sur le véhicule tracteur. Cette solution offre un avantage certain : une charge utile totale allant jusqu'à 3 tonnes pour un véhicule qui se conduit avec les permis voiture + remorque (B+E). Le véhicule est facile à manœuvrer car la remorque ne braque pas. L'ensemble est à peine plus long qu'un utilitaire classique. La tenue de route est excellente. Les coûts d'exploitation sont ceux d'un utilitaire, on évite ainsi le coût élevé et les contraintes du poids lourd. Les chauffeurs ne sont pas en surcharge et roulent en sécurité. 4 ans de développement, 8 brevets européens déposés, l'homologation européenne en 2011... le Maxicargo prouve que l'innovation est toujours possible.



## ■ Une gamme variée

Le constructeur Quemerais a fait progresser sa gamme TP axée notamment sur la robustesse des châssis et la sécurité. Cette gamme comporte 18 modèles de remorques porte-engins à 2 essieux de 2 000 à 3 500 kg de PTC et de 1 600 à 2 700 kg de CU, répartis en 6 familles de produits de différentes dimensions. Equipés de châssis ridelles galvanisés, d'anneaux d'arrimage et de béquilles AR incorporées dans les rampes, leurs planchers sont bakélisés et antidérapants. Nouveaux matériels : des remorques plateau 2 ou 3 essieux avec essieu avant directionnel. Les modèles de série vont de 5,10 m à 8,10 m de long et de 2,20 m à 2,47 m de large, avec un PTAC de 3,5 t ; et un large choix de remorques carrossées alu et aménagement divers.



## ■ Dollyneck

Le constructeur français Nicolas Industrie dispose de plusieurs solutions de transport dans le domaine du porte-engins. Ces différentes gammes reposent sur des degrés de polyvalences différentes. La Dollyneck, la solution 100 % TP. De la configuration 1+2 à 4+5, la Dollyneck peut transporter des engins pesant jusqu'à 120 t grâce à un ingénieux système associant le col-de-cygne à 1 ou 2 lignes d'essieux pendulaires sur le même châssis. MDEL TP permet de configurer la semi-remorque de multiples façons pour répondre aux exigences du transport des engins de TP ainsi qu'à celles des colis industriels. À l'avant, on retrouve le modulaire léger tandis qu'à l'arrière on utilise le train arrière de la Dollyneck qui intègre une fosse pour loger les bras de pelles ou tout autre outillage. MDI, MDEL et MDELI ; 3 solutions modulaires pour le transport d'engins de TP. Ces véhicules vont de la largeur 2540 à 2740 mm et permettent une charge par ligne d'essieux allant jusqu'à 20t. Nicolas propose aussi une large gamme de plateaux TP ou industriels, standards ou sur mesure.



Round tipper • bi/three-way tipper • semi-trailer and trailer manufacturer • Heavy equipment carriers



Présentation de nos bennes rondes, bi-bennes, bennes transporteurs, entrepreneurs, semi porte-engins et semi-bennes

### Une solution BTP à votre service

**COX Groupe ENVHOL S.A.S.**

55b Rue Jean Jaurès 26800 - Portes les Valence

Tél : +33 (0)4 75 79 09 47 Fax : +33 (0)4 75 44 68 83

[contact@cox-bennes.com](mailto:contact@cox-bennes.com) - [www.cox-bennes.com](http://www.cox-bennes.com)